

Piano interventi 2005-2008. Veltroni: «La Capitale progredisce quasi il doppio rispetto al Paese»

Metro e scuole, Roma cresce così

Il Comune investe 2.170 milioni su 1.000 opere per trasporti e periferie

Dalle nuove metropolitane alla riqualificazione delle periferie, dalla costruzione di scuole e asili nido alla manutenzione di 800 chilometri di strade. Sono le direttrici su cui si muove il programma delle opere pubbliche per il triennio 2006-2008 varato ieri dalla giunta capitolina e presentato dal sindaco Walter Veltroni. Il piano, che prevede mille opere pubbliche per un investimento di 2.170 milioni di euro, sarà esaminato nei prossimi giorni da Municipi, forze imprenditoriali e associazioni di cittadini, per poi essere approvato, insieme al bilancio entro fine anno. Gli interventi riguardano asili nido e scuole, metropolitane, parcheggi, li-

nee autobus veloci, manutenzioni straordinarie, illuminazione pubblica.

Il sindaco Veltroni ha sottolineato la capacità di investimento dell'amministrazione comunale, «che riguarda un comparto diverso da quello della spesa corrente, su cui incidono i tagli della finanziaria. Dal 2001 a oggi - ha aggiunto - il Comune di Roma ha attivato 5,5 miliardi di euro di investimenti. La capacità della loro realizzazione è passata dal 30 al 70 per cento. Gli investimenti del triennio 2006-2008 sono resi possibili senza aumentare il debito, grazie a risorse proprie».

Rossi all'interno

Presentato il piano del Campidoglio per il triennio 2006-2008. Veltroni: «La Capitale cresce quasi il doppio del Paese»

Trasporti, sprint alla "cura del ferro"

Mille opere per Roma: investiti 2.170 milioni di euro per scuole, periferie e mobilità

di FABIO ROSSI

Lo sviluppo della "cura del ferro" per il trasporto pubblico, insieme a scuole, periferie, viabilità e decine di altri interventi. Ci sono mille opere pubbliche - per una spesa totale di 2.170 milioni di euro - nel programma di investimenti per il triennio 2006-2008 del Campidoglio. «Roma è una città che dimostra di saper crescere con le sue gambe - sottolinea il sindaco Walter Veltroni - Oggi la Capitale cresce quasi il doppio del resto del Paese e questo si traduce in occupazione e ricchezza diffusa per le famiglie. Ci sono cose concrete, come metropolitane e scuole, e fondamentali per i cittadini».

La parte più consistente del piano è dedicata a trasporto e mobilità. In particolare, si prevede un investimento di 356,2 milioni di euro per le metropolitane, con l'ammodernamento della linea

A, la realizzazione già avviata della B1 (Bologna-Conca d'Oro) e quella prossima al via della C (Clodio-Pantano). Ma anche la progettazione dei prolungamenti delle due linee attuali fino al raccordo anulare: la A fino a Casalotti e Romanina; la B nelle tratte Rebibbia-Casal Monastero - con 3,5 chilometri di binari e le nuove stazioni di San Basilio, Torracchia e Casal Monastero - e Laurentina-Cecchignola. Un prolungamento è previsto anche per la

B1, che nei piani dell'amministrazione arriverà fino al Nuovo Salario. Nel prossimo triennio sarà avviato anche il project financing per la futura linea D (Agricoltura-Ogetti).

«Si tratta di un piano investimenti storico e difficile, basato sulle risorse che riusciamo a mettere in campo senza ricorrere ad aumenti del debito - commenta l'assessore capitolino al bilancio Marco Causi - Dai dati emerge che dal 2001 al 2005 la capacità di realizzazione degli investimenti del Comune è passata dal 30 al 70 per cento». E gli investimenti, puntualizza il sindaco, «sono un comparto diverso da quello della spesa corrente, su cui incidono i tagli della Finanziaria».

Sempre per la mobilità, nel piano rientrano anche 116 milioni di euro per il corridoio del trasporto pubblico da Anagnina a Tor Vergata e la progettazione di quelli da Corviale a Gianicolense e da Laurentina a Tor Pagnotta, il nuovo collega-

mento dall'Eur a Tor de' Cenci e la progettazione del prolungamento del tram 8 fino a Termini. «Ma anche 20 milioni di euro per cinque nuovi parcheggi e 10 per i piani del traffico municipali», aggiunge l'assessore alla mobilità Mauro Calamante.

Con 27 milioni di euro saranno realizzate undici nuove scuole materne, elementari e medie, e dieci asili nido. Alle periferie sono destinati 800 milioni per scuole, opere di urbanizzazione, parcheggi, fognature, aree verdi, programmi di recupero e riqualificazione urbana, illuminazione pubblica. All'area della Tiburtina andran-









no 122 milioni tra nuova stazione, allargamento della strada, Polo artigianale di Pietralata e infrastrutture per lo Sdo. Per la viabilità, elenca l'assessore ai lavori pubblici Giancarlo D'Alessandro, «vanno 236 milioni per la manutenzione di 800 chilometri di strade, realizzazione dei ponti della Scafa e Dragona, adeguamento di via del Mare e via Ostiense, riqualificazione della stazione Ostiense, sottopassi di via Boccea e di via Colombo, allargamento di

via della Pineta Sacchetti e sistemazione di via Trionfale». Ai municipi, infine, sono destinati 62,5 milioni per strade, asili, scuole e centri anziani.

Critiche al piano arrivano dal centrodestra. «È l'elenco delle cose che la giunta Veltroni avrebbe dovuto fare e non ha fatto - sostiene Stefano De Lillo, consigliere regionale di Forza Italia - e nel suo prospetto faraonico, in scadenza di mandato, si rivela come un elenco di promesse elettorali».

GLI INVESTIMENTI PER IL PROSSIMO TRIENNIO

TOTALE:	2.170 mln di euro	per mille interventi, tra cui:
356,2	Nuove metropolitane	
116	Mobilità e trasporti	
800	Periferie	
122	Riqualificazione area della Tiburtina	
236	Grande viabilità	
27	Scuole	
62,5	Municipi	


CIFRE ESPRESSE IN MILIONI DI EURO



LA CURA DEL FERRO

INTERVENTI IN PROGRAMMA



	Realizzazione della linea B1 della metropolitana, tratta Bologna-Conca d'Oro		Completamento della fornitura, entro il 2007, dei 45 nuovi treni per la linea A
50 milioni		72 milioni	
	Realizzazione della linea C , tratta Clodio-Pantano		Adeguamento e messa in sicurezza del nodo Termini
105 milioni		16 milioni	
	Ammodernamento e messa in sicurezza della linea A		Avvio project financing per la linea D
68 milioni			
	Progettazione dei prolungamenti della linea A , tratte Battistini-Casalotti e Anagnina-Romanina, della linea B , tratte Rebibbia-Casal Monastero e Laurentina-Cecchignola, e della linea B1 , tratta Conca d'Oro-Nuovo Salario		
45,2 milioni			

